

ПРОТОКОЛ № 3

Расширенного заседания Учебно-методического объединения Республиканского учебно-методического совета МНиВО РК по направлениям подготовки кадров «Инженерия и инженерное дело», «Транспортные услуги» на тему: «Сотрудничество ВУЗов и работодателей в решении вопроса: «Эффективная подготовка кадров для транспортно-логистической отрасли»»

г. Алматы

14:00 час.

24 января 2025 года

Заседание проведено в смешанном формате (online/offline) режиме.

Место проведения: г.Алматы, ул.Шевченко, 97 ГУК, Senat hall / Конференц-зал 2702.

В online формате посредством сервиса **Microsoft Teams**.

Присутствовали: представители 39-ти высших учебных заведений Республики Казахстан и представители работодателей в формате онлайн – 46 чел.: офлайн – 47 чел.

Приглашенные:

Кобенова Гулзат Исбасаровна – Председатель Комитета высшего и послевузовского образования Министерства науки и высшего образования Республики Казахстан;

Саулебаева Алма Тураровна – HR бизнес-партнер Департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ»

Карманова Асемгуль Хабдрашитовна – Главный менеджер филиала АО «НК «ҚТЖ» - «Центр оценки и развития персонала железнодорожного транспорта»;

Булекбаев Берик Раимбекович – Директор по развитию Ассоциации научно-исследовательских и проектных организаций (АНИП), Советник председателя Ассоциации транспорта и логистики в Центральной Азии;

Жанкин Асыл Аскарлович – Заместитель директора Департамента реализации проектов АО «ҚазАвтоЖол»;

Умарова Гульжамал Бахтияровна – Директор Центра развития компетенций АО «ҚазДорНИИ»;

Сараева Рамия Аслбековна – Генеральный директор ОЮЛ «СРО Ассоциация казахстанских грузовых ж/д перевозчиков»;

Амирова Ажар Абдымаликовна – Исполнительный директор ОЮЛ «СРО Ассоциация казахстанских грузовых ж/д перевозчиков»;

Сак Нурлан Ибадуллаұлы - Председатель Правления АО «Dosjan temir joly»;

Усова Галина Шавкетовна – Директор Учебного центра по авиационной безопасности ИКАО;

Талдыбаев Алтынбек Муканбекович – Старший инженер по безопасности движения ТОО «Алматыэлектротранс»;

Токтамысова Алия Бейсембаевна - Советник Президента Группы компаний Шынғар Транс, Директор Департамента консалтинговых услуг и связи с общественностью ТОО "Elim Consulting", Директор ТОО "KAZLOGISTICS" CERTIFICATION;

Ауесбаев Ерлан Тыныштыкбаевич - Декан Академии строительства, архитектуры и дизайна Каспийского университета, д.т.н., профессор;

Джаманбалин Кадыргали Коныспаевич - Советник Президента-Ректора Костанайского социально-технического университета имени академика Зулкарнай Алдамжар, д.ф.-м.н., профессор;

Турдиев Гайрат Глаздинович – Заместитель директора по Южному региону ТОО «Integra Constraction KZ»;

Исадилова Айгуль Кусаиновна - Исполнительный директор по вопросам развития человеческих ресурсов СТК «KAZLOGISTICS»;

Абдыхамитова Динара Копшилбаевна – Главный эксперт ДНР ТОО «KAP Logistics»;

Шнайдер Андрей Петрович – Начальник участка обслуживания ТСОДД, ТОО «СМЭУ», г. Алматы.

Председатель УМО РУМС: Амиргалиева С.Н., Президент-Ректор, Председатель Правления АЛТ Университета им. М.Тынышпаева.

Секретарь УМО РУМС: Вахитова Л.В., ассоциированный профессор кафедры транспортных услуг и бизнеса, к.т.н.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Приветственное слово. Докладчик: **Амиргалиева С.Н.** - Президент-Ректор, Председатель Правления АЛТ Университета им. М.Тынышпаева, председатель УМО РУМС.

2. Приветственное слово. Докладчик: **Кобенова Г.И.** – Председатель Комитета высшего и послевузовского образования Министерства науки и высшего образования Республики Казахстан.

3. Развитие взаимодействия АО «НК «КТЖ» с ВУЗами РК. Докладчик: **Саулебаева А.Т.** – HR бизнес-партнер Департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «КТЖ».

4. Инновационные методы подготовки специалистов для предприятий промышленного транспорта. Докладчик: **Булекбаев Б.Р.** – Директор по развитию Ассоциации научно-исследовательских и проектных организаций (АНИП), Советник председателя Ассоциации транспорта и логистики в Центральной Азии.

5. Новые профессии – новые возможности. Докладчик: **Сараева Р.А.** – Генеральный директор ОЮЛ «СРО Ассоциация казахстанских грузовых ж/д перевозчиков».

6. Развитие кадрового потенциала автодорожной отрасли. Докладчик: **Умарова Г.Б.** – Директор Центра развития компетенций АО «ҚазДорНИИ».

7. Взаимодействие АО «ҚазАвтоЖол» с учебными заведениями при подготовке кадров для дорожной отрасли. Докладчик: **Жанкин А.А.** – Заместитель директора Департамента реализации проектов АО «ҚазАвтоЖол».

8. Особенности подбора персонала в транспортно-логистической отрасли. Докладчик: **Абдрахманова А.Г.** – Директор ДНР ТОО «KAP Logistics».

9. Путь к качеству через исследования и инновации в ALT University. Докладчик: **Серикова Г.Б.** – Акционер АО «АЛТ Университет имени Мухамеджана Тынышпаева».

Перерыв на кофе-брейк

10. Взаимодействие ASNC ICAO Академии гражданской авиации с отраслью: подготовка и поддержание профессионального уровня действующего персонала для обеспечения авиационной безопасности и развития. Докладчик: **Усова Г.Ш.** – Директор Учебного центра по авиационной безопасности ИКАО.

11. Проблемы подготовки специалистов транспортно-логистической отрасли в условиях интеграции образования, производства и бизнеса. Докладчик: **Токтамысова А.Б.** - Советник Президента Группы компаний Шынғар Транс, Директор Департамента консалтинговых услуг и связи с общественностью ТОО "Elim Consulting", Директор ТОО "KAZLOGISTICS" CERTIFICATION.

12. Подготовка высококвалифицированных специалистов для авиационной отрасли.
Докладчик: **Асильбекова И.Ж.** - Заведующий кафедрой «Организация авиационных перевозок и логистика» АО «Академия Гражданской Авиации».

13. Вопрос-ответ

14. Подведение итогов заседания.

1. ВЫСТУПИЛА: Президент-Ректор, Председатель Правления АЛТ Университета им. М.Тынышпаева, председатель УМО РУМС **Амиргалиева С.Н.** В своем выступлении поприветствовала членов УМО РУМС, а также гостей расширенного заседания. Выразила благодарность Министерству науки и высшего образования Республики Казахстан в лице Председателя Комитета высшего и послевузовского образования МНВО РК Кобеновой Г.И., за оказываемую поддержку в решении многих вопросов касательно академической и научной деятельности учебных заведений транспортно-логистического направления подготовки кадров, в том числе в решении вопроса открытия в 2021 году новых Групп образовательных программ «Магистральные сети и инфраструктура» и «Транспортные сооружения», инициаторами которого выступили представители Таразского регионального университета им. М.Х. Дулати, в решении вопроса о переименовании Группы образовательных программ «В065-Автотранспортные средства» в «В065-Транспортная техника и технологии», инициированного представителями Евразийского национального университета им. Л.Н. Гумилева, а также открытия новой ГОП «Транспортное строительство» по инициативе Казахского автомобильного-дорожного института им. Л.Б. Гончарова.

Амиргалиева С.Н. выступила с приветственным словом на заседании, посвященном сотрудничеству ВУЗов и работодателей в решении вопроса: «Эффективная подготовка кадров для транспортно-логистической отрасли». В своем выступлении отразила информацию об Учебно-методическом объединении РУМС МНВО РК функционирующем на базе АЛТ Университета им. М.Тынышпаева (состав УМО РУМС, в том числе секции «Инженерия и инженерное дело», секции «Транспортные услуги», представители зарубежных ВУЗов-партнеров, представители компаний, организаций и ассоциаций работодателей транспортно-логистической отрасли РК). В выступлении также представлена информация по образовательным программам, реализуемым транспортными ВУЗами РК по направлениям подготовки кадров «Инженерия и инженерное дело», «Транспортные услуги» по трем уровням образования, в том числе образовательные программы, разработанные на основе профессиональных стандартов, инновационные, совместные и дублирующие.

Особое внимание в приветственном слове Амиргалиевой С.Н. уделено процессу модернизации системы подготовки кадров для транспортно-логистической отрасли, где выделены несколько этапов:

- организация учебного процесса при взаимодействии с предприятиями;
- организация производственной практики;
- оценка результатов обучения и трудоустройство;
- организация научно-исследовательской деятельности.

В выступлении Амиргалиевой С.Н. подробно представлен процесс реализации в АЛТ Университете им. М.Тынышпаева модели «Образование – Наука – Производство», которая направлена на повышение качества подготовки высококвалифицированных специалистов для транспортно-логистической отрасли РК во взаимодействии ВУЗа и работодателей.

В заключение выступления Амиргалиева С.Н. озвучила предложения и рекомендации работодателям и стейкхолдерам по улучшению процесса взаимодействия и сотрудничества при подготовке специалистов для транспортно-логистической отрасли страны, среди них: совместная разработка образовательных программ; привлечение к учебному процессу специалистов транспортно-логистической отрасли (представителей работодателей); инвестиции в развитие образовательных, исследовательских и инновационных программ; продвижение программ профессионального развития, стажировок; стабильное

трудоустройство; организация оплачиваемых практик на производстве; организация совместной профориентационной работы (ВУЗы, работодатели, стейкхолдеры).

2. ВЫСТУПИЛА: Председатель Комитета высшего и послевузовского образования Министерства науки и высшего образования Республики Казахстан **Кобенова Г.И.** В своем приветственном слове поблагодарила организаторов и участников расширенного заседания УМО РУМС. В своем выступлении Кобенова Г.И. отметила, что в настоящее время быстро растет конкуренция среди ВУЗов не только РК, но и зарубежных в процессе подготовки кадров для транспортной отрасли, кроме того, увеличивается приток иностранных студентов в транспортные ВУЗы. Данная ситуация ведет к необходимости повышения качества образовательных программ казахстанских ВУЗов. В этом направлении в настоящее время ведется большая работа – запущены модель опережающей подготовки кадров, Атлас новых профессий, программа ранней профориентации и др. Для того, чтобы казахстанским ВУЗам быть конкурентоспособными, узнаваемыми в образовательной среде сегодня необходимо встать на путь качественной трансформации.

В выступлении Кобеновой Г.И. озвучена поставленная перед МНВО РК задача разработки новой модели финансирования системы высшего образования РК. В настоящее время в РК единственным источником финансирования является государственный образовательный заказ (грант), который сегодня практически не покрывает потребности системы. Разработкой новой модели финансирования при Министерстве занимается рабочая группа, которая должна учесть все факторы (региональные, отраслевые особенности, экономическую ситуацию в стране, ожидания работодателей и др.).

В заключение своего выступления Кобенова Г.И. пожелала участникам расширенного заседания УМО РУМС плодотворной работы.

3. ВЫСТУПИЛА: HR бизнес-партнер Департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «КТЖ» **Саулебаева А.Т.** с докладом на тему «Развитие взаимодействия АО «НК «КТЖ» с ВУЗами РК». В докладе представлена краткая информация о деятельности АО «НК «КТЖ», в том числе озвучены результаты работы Общества по направлениям комплексной программы обучения и развития персонала: взаимодействие с ВУЗами/СУЗами; корпоративное обучение; профессиональное обучение, сохранение и передача знаний. Докладчиком также были отмечены положительные результаты Молодежной политики АО «НК «КТЖ», которая направлена на оказание поддержки молодых специалистов железнодорожной отрасли. В заключение доклада Саулебаева А.Т. представила планы АО «НК «КТЖ» на 2025 год по взаимодействию с учебными заведениями согласно Дорожной карте взаимодействия ПК АО «Самрук-Қазына» и организаций высшего и послевузовского образования на 2024-2025 годы:

1. Развитие студентов, которое предусматривает реализацию менторской программы, а также программы «Жас темір»; организацию летних студенческих отрядов, корпоративных мероприятий КТЖ;

2. Корпоративные коммуникации (челлендж «Я рекомендую КТЖ»; «День открытых дверей» в КТЖ; ярмарки вакансий в ВУЗах/СУЗах);

3. Привлечение выпускников (дуальное обучение; образовательные гранты «Магистраль»; именная стипендия Председателя Правления КТЖ; гостевые лекции экспертов КТЖ; повышение квалификации, стажировки ППС в КТЖ; профессиональная практика студентов в КТЖ).

4. ВЫСТУПИЛ: Директор по развитию Ассоциации научно-исследовательских и проектных организаций (АНИП), Советник председателя Ассоциации транспорта и логистики в Центральной Азии **Булекбаев Б.Р.** с докладом на тему «Инновационные методы подготовки специалистов для предприятий промышленного транспорта». В своем докладе отметил, что в сфере промышленного транспорта наблюдается дефицит квалифицированных специалистов это связано с несколькими факторами:

- естественное старение - многие специалисты, работающие в транспортном цехе, достигли пенсионного возраста, а молодые люди не спешат занимать их места;
- недостаток финансирования системы образования и отсутствие специальных программ профессионального обучения - недостаточное финансирование программ колледжей приводит к снижению качества подготовки специалистов;
- отток кадров в другие сферы - более заманчивые и комфортные условия труда и зарплаты, например в ИТ, привлекают туда больше молодых специалистов;
- отсутствие имиджа «престижности» рабочих и инженерных специальностей, непривлекательность промышленных предприятий в качестве рабочего места, необходимость работать в полевых условиях и т.д.

В заключение своего доклада выразил мнение о необходимости повышения престижа рабочих профессий и создания привлекательных условий для молодых специалистов за счет создания системы непрерывного профессионального образования, внедряя программу переподготовки и повышения квалификации для специалистов; создания позитивного образа работы на производстве; улучшения условий труда и повышения заработной платы; развития сотрудничества и партнерских отношений между предприятиями и учебными заведениями, что позволит обучать специалистов с учетом реальных потребностей производства.

5. ВЫСТУПИЛА: Генеральный директор ОЮЛ «СРО Ассоциация казахстанских грузовых ж/д перевозчиков» **Сараева Р.А.** с докладом на тему «Новые профессии – новые возможности». В своем докладе отметила, что 2025 год объявлен годом рабочих профессий, в связи с чем Министерство транспорта проинформировало, что в ближайшее время уже появятся новые профессии, в том числе и сфере транспорта (эко-логист, цифровой логист, специалист по управлению беспилотным подвижным составом и др.). Все новые профессии будут связаны с инновационными, цифровыми технологиями. Реалии современного времени диктуют необходимость тесного взаимодействия компаний, организаций транспортной отрасли с учебными заведениями с целью качественной подготовки квалифицированных кадров для транспортно-логистической отрасли, обладающих не только инженерно-техническими, профессиональными компетенциями, но и цифровыми, которые позволят специалисту адаптироваться к современным инновационным технологиям на транспорте.

6. ВЫСТУПИЛА: Директор Центра развития компетенций АО «ҚазДорНИИ» **Умарова Г.Б.** с докладом на тему «Развитие кадрового потенциала автодорожной отрасли». В своем докладе подробно изложила информацию о кадровом потенциале автодорожной отрасли, а также основные направления по повышению кадрового потенциала, среди них отмечены:

- совместная работа с государственными органами всех уровней по вопросам кадровой обеспеченности отрасли;
- заполнение квалификационной базы специалистов дорожной отрасли «Jolshy»;
- содействие студентам в прохождении всех видов практик;
- содействие при трудоустройстве выпускников;
- организация дуального обучения студентов;
- организация профориентационной работы для выпускников школ;
- повышение квалификации работников автодорожной отрасли;
- работа по признанию профессиональных квалификаций кадров автодорожной отрасли.

7. ВЫСТУПИЛ: Заместитель директора Департамента реализации проектов АО «ҚазАвтоЖол» **Жанкин А.А.** с докладом на тему «Взаимодействие АО «ҚазАвтоЖол» с учебными заведениями при подготовке кадров для дорожной отрасли». В своем докладе отразил актуальные вопросы касательно форм и инструментов взаимодействия дорожных компаний с учебными заведениями, показал какие выгоды и преимущества несет это сотрудничество, основываясь на примерах успешных практик, изложил проблемные аспекты

и пути их решения, а также представил перспективы развития сотрудничества и какую роль в нем играют государственные институты и профессиональные сообщества. В докладе отмечено, что учебные заведения в настоящее время стремятся создать качественные образовательные программы, которые бы отвечали всем потребностям рынка труда, однако это достаточно сложно без должного участия представителей работодателей. Поэтому вопрос эффективного взаимодействия учебных заведений и работодателей является острой необходимостью, которая в дальнейшем даст выгоды и преимущества всем заинтересованным сторонам.

8. ВЫСТУПИЛА: Директор ДНР ТОО «KAP Logistics» **Абдрахманова А.Г.** с докладом на тему «Особенности подбора персонала в транспортно-логистической отрасли». В своем докладе представила информацию о компании ТОО «KAP Logistics», ее основные виды деятельности, ключевые профессии. Отмечены проблемные вопросы при подборе персонала в ТОО «KAP Logistics», среди них: нехватка квалифицированных специалистов в регионах присутствия; текучесть кадров среди производственного персонала; отсутствие специальных знаний в виду специфичности деятельности компании. Для решения этих проблем представлены пути решения: совместная с учебными заведениями разработка учебных программ повышения квалификации; сотрудничество с учебными заведениями по вопросам организации производственных практик для обучающихся; создание и развитие совместных образовательных программ по дуальной системе обучения; рассмотрение вопроса выделения образовательных грантов. Абдрахманова А.Г. выразила готовность ТОО «KAP Logistics» заключить соглашение о сотрудничестве с АЛТ Университетом, а в дальнейшем и другими учебными заведениями с целью развития взаимоотношений между компанией и образовательными учреждениями для качественной подготовки кадров.

Абдрахмановой А.Г. было предложено рассмотреть возможность и ходатайствовать перед МНВО РК о выделении образовательных грантов на обучение по группам образовательных программ В065 Транспортная техника и технологии, В165 Магистральные сети и инфраструктура, В166 Транспортные сооружения, В095 Транспортные услуги для поступающих в ВУЗы из числа жителей Туркестанской и Кызылординской областей.

9. ВЫСТУПИЛА: Акционер АО «АЛТ Университет имени Мухамеджана Тынышпаева» **Серикова Г.Б.** с докладом на тему «Путь к качеству через исследования и инновации в АЛТ University». В своем докладе презентовала информацию о деятельности АЛТ Университета, направленную на качественную подготовку специалистов в областях IT, инженерии, транспортного строительства, логистики, архитектуры и бизнеса. Представила участникам заседания основные направления и перспективы развития АЛТ Университета, направленные на повышение качества образования и науки с учетом применения инновационных подходов в обучении студентов.

10. ВЫСТУПИЛА: Президент-Ректор, Председатель Правления АЛТ Университета им. М.Тынышпаева, председатель УМО РУМС **Амиргалиева С.Н.** Вручила к.т.н., ассистенту-профессору кафедры «Общая инженерия» Уайсову Б.У аттестат о присвоении ученого звания ассоциированного профессора (доцента) по специальности 10000 – Естественные науки (10100 – Математика).

11. ВЫСТУПИЛА: Исполнительный директор ОЮЛ «СРО Ассоциация казахстанских грузовых ж/д перевозчиков» **Амирова А.А.** Вручила диплом (сертификат) III степени победителю в конкурсе эссе «Роль железнодорожных грузоперевозок в экономике Казахстана: влияние на логистику и цепочки поставок» студенту 1 курса, обучающемуся в АЛТ Университете по образовательной программе «Автомобили, путевые и строительные машины» **Примбетову Ярославу Андреевичу.**

12. ВЫСТУПИЛА: Председатель Комитета высшего и послевузовского образования Министерства науки и высшего образования Республики Казахстан **Кобенова Г.И.**, поблагодарила всех участников заседания УМО РУМС при АЛТ Университете, докладчиков за содержательные доклады, раскрывающие актуальную ситуацию транспортно-логистической отрасли, которая является стратегическим направлением развития экономики РК. Отметила, что работодатели в настоящее время готовы активно сотрудничать с учебными заведениями при подготовке высококвалифицированных специалистов. Также выразила благодарность руководству и акционерам АЛТ Университета за вовлеченность и активную позицию в вопросах повышения качества образовательного процесса, подготовки кадров для транспортно-логистической отрасли РК.

13. ВЫСТУПИЛА: Советник Президента-Ректора АЛТ Университета **Еспаева Г.А.**, которая в своем выступлении обратила внимание на то, что при поддержке представителей автодорожной отрасли и МНиВО РК была открыта новая Группа образовательных программ В126 - «Транспортное строительство», однако данная ГОП отнесена к УМО по направлению подготовки кадров 6В073 - «Архитектура и строительство» при ТОО «Международная образовательная корпорация». Внесла предложение о передаче ГОП В126 - «Транспортное строительство» в УМО, курирующее транспортные направления подготовки кадров, так как данная ГОП больше относится к транспортной отрасли, а также рассмотреть вопрос о выделении МНиВО РК государственных образовательных грантов для выпускников колледжей, имеющих техническое и профессиональное, послесреднее образование, поступающих в вузы по ГОП В126 - «Транспортное строительство», предусматривающий сокращенные сроки обучения.

14. ВЫСТУПИЛА: Президент-Ректор, Председатель Правления АЛТ Университета им. М.Тынышпаева, председатель УМО РУМС **Амиргалиева С.Н.**, которая также отметила, что на сегодняшний день остается не решенным вопрос касательно образовательных программ по организации и управлению перевозочным процессом по всем видам транспорта, а также организации дорожного движения. Исторически данная специальность относилась к инженерно-техническому направлению, а сейчас находится в ГОП «Транспортные услуги» и в качестве профильных предметов на вступительных экзаменах определены «математика» и «география», хотя по содержанию данной специальности требуется сочетание профильных дисциплин как «математика» и «физика». Кроме того, необходимо решить вопрос о переносе образовательных программ по организации, управлению перевозочным процессом по всем видам транспорта и дорожного движения в направление подготовки кадров «Инженерия и инженерное дело», так как специалисты в данной области должны владеть знаниями математики, физики, теоретической и прикладной механики, инженерной графики, электротехники и основ электроники, основ конструкции и эксплуатации подвижного состава и др., что не представляется возможным в рамках области образования «Услуги», ГОП «Транспортные услуги».

Также возникают сложности при публикации научных статей обучающимися докторантуры в зарубежных научных журналах, так как научные разработки ведутся в области технических наук, а ГОП «Транспортные услуги» в большей степени относится к социальным наукам, что затрудняет в выборе научного направления. Докторанты публикуют результаты своих исследований в изданиях по техническим направлениям, и так как образовательная программа находится в ГОП «Транспортные услуги» согласно пункта 6 «Правил присуждения степеней», утвержденных Приказом Министра образования и науки Республики Казахстан от 31 марта 2011 года № 127, который гласит: «6. Основные научные результаты диссертации на соискание степени доктора философии (PhD), доктора по профилю публикуются до защиты диссертации в научных изданиях, включенных в Перечень научных изданий, рекомендуемых для публикации основных результатов научной деятельности, утверждаемый уполномоченным органом в соответствии с подпунктом 121) пункта 16 Положения о Министерстве образования и науки Республики Казахстан,

утвержденного постановлением Правительства Республики Казахстан от 28 октября 2004 года № 1111 (далее - Перечень изданий), и (или) в международном рецензируемом научном журнале. Статьи в международных рецензируемых научных журналах учитываются в зависимости от направления подготовки.....» данные публикации докторантам не засчитываются.

Перерыв на кофе-брейк

15. ВЫСТУПИЛА: Директор Учебного центра по авиационной безопасности ИКАО **Усова Г.Ш.** с докладом на тему «Взаимодействие ASNC ICAO Академии гражданской авиации с отраслью: подготовка и поддержание профессионального уровня действующего персонала для обеспечения авиационной безопасности и развития». В своем выступлении представила информацию о деятельности Учебного центра по авиационной безопасности ИКАО. Озвучены приоритетные направления в области подготовки кадров гражданской авиации.

16. ВЫСТУПИЛА: Советник Президента Группы компаний Шынғар Транс, Директор Департамента консалтинговых услуг и связи с общественностью ТОО "Elim Consulting", Директор ТОО "KAZLOGISTICS" **CERTIFICATION Токтамысова А.Б.** с докладом на тему «Проблемы подготовки специалистов транспортно-логистической отрасли в условиях интеграции образования, производства и бизнеса». В своем докладе подробно изложила главные проблемы подготовки специалистов транспортно-логистической отрасли. В докладе отмечено, что методологическим основанием подготовки бакалавров и магистров к конкурентоспособной профессиональной деятельности является интеграция образования с наукой, профессиональной деятельностью и бизнесом в результате чего все заинтересованные стороны получают:

- отсутствие разрыва между теорией и практикой;
- адаптацию будущих специалистов к производственной среде;
- осуществление подготовки кадров под конкретные технологические процессы, точно соответствующие требованиям предприятия;
- повышение производительности, качества услуг и продукции;
- сокращение сроков адаптации выпускников на предприятии;
- достижение в перспективе большей отдачи от вложенного капитала в результате своих образовательных усилий;
- снижение затрат на дополнительное обучение.

17. ВЫСТУПИЛА: Заведующий кафедрой «Организация авиационных перевозок и логистика» АО «Академия Гражданской Авиации» **Асылбекова И.Ж.** с докладом на тему «Подготовка высококвалифицированных специалистов для авиационной отрасли». В докладе представила модель подготовки авиационного персонала в Академии гражданской авиации, а также современные вызовы развития образовательной деятельности академии и пути их решения.

18. ВЫСТУПИЛА: Президент-Ректор, Председатель Правления ALT Университета им. М.Тынышпаева, председатель УМО РУМС **Амиргалиева С.Н.**, которая провела процедуру подписания Меморандума о сотрудничестве между ALT Университетом им. М.Тынышпаева и Костанайским социально-техническим университетом им. З. Алдамжар.

19. ВЫСТУПИЛ: Советник Президента-Ректора Костанайского социально-технического университета им. З. Алдамжар, д.ф.м.н., профессор **Джаманбалин К.К.**, который поблагодарил руководство ALT Университета им. М.Тынышпаева за организацию расширенного заседания УМО РУМС, где приняли участие представители транспортных ВУЗов РК и представители работодателей. Выразил надежду на долгосрочное плодотворное

сотрудничество с ALT Университетом им. М.Тынышпаева в вопросах академической, исследовательской деятельности, организации академической мобильности ППС и обучающихся и др.

20. ВЫСТУПИЛА: Советник Президента-Ректора ALT Университета **Еспаева Г.А.**, которая в своем выступлении затронула вопрос касательно профессиональных стандартов, в том числе разработанных для автомобильной отрасли. Практически во всех профессиональных стандартах наблюдается проблема несоответствия профессиональных компетенций уровням образования. Например, для бакалавриата прописаны компетенции руководящих должностей, которые должны соответствовать уровню магистратуры. Необходимо пересмотреть профессиональные компетенции и четко разделить какие компетенции какому уровню образования должны соответствовать. Кроме того, отметила, что в состав разработчиков профессиональных стандартов должны входить представители академического сообщества (ведущие профессора и ассоциированные профессора ВУЗов).

21. ВЫСТУПИЛ: Ассистент-профессор, исследователь кафедры «Транспортное строительство», к.т.н. **Тулемисов Т.Ж.**, который отметил, что имеет опыт экспертизы профессиональных стандартов для должностей в сфере транспортного строительства. Выказал мнение, что в настоящее время требуется качественная переработка существующих профессиональных стандартов, так как во многих из них отсутствует ряд должностей, не все компетенции прописаны. По одному только Департаменту путей и сооружений железнодорожного транспорта в профессиональных стандартах отсутствует большое количество должностей, начиная с рядовых работников, заканчивая руководящими должностями.

22. ВЫСТУПИЛА: HR бизнес-партнер Департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «КТЖ» **Саулебаева А.Т.**, вынесла на обсуждение вопрос касательно получения обучающимися не только профессиональных навыков, твердых навыков (hard skills), но и мягких (soft skills), которые зачастую при отборе работодателями кандидатов на вакантные должности играют огромную роль. Рекомендовала учебным заведениям внести в учебные планы дисциплины, позволяющие получить навыки стрессоустойчивости, решения конфликтных ситуаций, коммуникации, а также организовывать семинары для ППС и обучающихся. Эти навыки позволят будущим специалистам быстро адаптироваться в рабочей среде, коллективе и, как следствие, поднимут их производительность.

23. ВЫСТУПИЛА: Советник Президента Группы компаний Шынғар Транс, Директор Департамента консалтинговых услуг и связи с общественностью ТОО "Elim Consulting", Директор ТОО "KAZLOGISTICS" CERTIFICATION **Токтамысова А.Б.**, которая отметила, что в настоящее время «soft skills» требуются не только обучающимся, но и специалистам, уже работающим на производстве. Отметила, что компания Шынғар Транс готова отправить своих работников на курсы повышения квалификации по приобретению мягких навыков. Внесла предложение ALT Университету, АО «НК «КТЖ» организовать обучающие курсы, семинары для работников транспортных компаний, в том числе ТОО «Шынғар Транс».

24. ВЫСТУПИЛ: Декан Академии строительства, архитектуры и дизайна Каспийского университета, д.т.н., профессор **Ауесбаев Е.Т.**, который поделился опытом реализации образовательных программ по направлению «Архитектура и дизайн», где предусмотрено 5-летнее образование (300 кредитов). В Каспийском университете обучающиеся получают степень бакалавра за 4 года. Но есть недостатки, которые следует отметить. Наблюдается сильное переутомление как обучающихся, так и профессорско-преподавательского состава. Ряд ВУЗов уже столкнулись с такой проблемой, которую необходимо решать.

25. ВЫСТУПИЛА: Д.т.н., профессор Университета международного бизнеса **Садыкова Г.М.**, выразила благодарность Председателю и членам УМО за организацию расширенного заседания с участием представителей МНиВО РК, работодателей. Внесла предложение об организации дальнейшего сотрудничества учебных заведений и работодателей, создать базу компаний и организаций работодателей с указанием контактов для удобства совместного взаимодействия.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Информацию докладчиков принять к сведению.
2. ВУЗам членам УМО РУМС рекомендовать специалистам дорожной отрасли, обучающимся ВУЗов, колледжей пройти регистрацию в квалификационной базе специалистов дорожной отрасли «Jolshy».
3. Провести работу по заключению соглашений о сотрудничестве ALT Университета и ТОО «KAP Logistics».
4. Рассмотреть возможность и ходатайствовать перед МНиВО РК о выделении образовательных грантов на обучение по группам образовательных программ B065 Транспортная техника и технологии, B165 Магистральные сети и инфраструктура, B166 Транспортные сооружения, B095 Транспортные услуги для поступающих в ВУЗы из числа жителей Туркестанской и Кызылординской областей.
5. Рассмотреть возможность включения в состав УМО РУМС представителей ТОО «KAP Logistics», ОЮЛ «СРО Ассоциация казахстанских грузовых ж/д перевозчиков», Союза международных автомобильных перевозчиков РК и др.
6. Рассмотреть возможность и ходатайствовать перед МНиВО РК о переносе ГОП B126 - «Транспортное строительство» в УМО, курирующее транспортные направления подготовки кадров при ALT Университете им. М.Тынышпаева.
7. Рассмотреть возможность и ходатайствовать перед МНиВО РК о выделении МНиВО РК государственных образовательных грантов для выпускников колледжей, имеющих техническое и профессиональное, послесреднее образование, поступающих в вузы по ГОП B126 - «Транспортное строительство», предусматривающий сокращенные сроки обучения.
8. Вынести на рассмотрение и обсуждение на очередном заседании РУМС МНиВО РК предложение о переносе образовательных программ по организации и управлению перевозочным процессом по всем видам транспорта, а также организации дорожного движения в направление подготовки кадров «Инженерия и инженерное дело» с подробным обоснованием, а также определении в качестве профильных предметов при проведении Единого Национального тестирования и комплексного тестирования для выпускников школ «Математика» и «Физика».
9. Рассмотреть возможность и рекомендовать работодателям при разработке профессиональных стандартов в состав разработчиков включать представителей академического сообщества (ведущие профессора и ассоциированные профессора ВУЗов).
10. Рекомендовать учебным заведениям в учебные планы образовательных программ включать дисциплины, формирующие мягкие навыки (soft skills), а также проводить обучающие семинары для ППС и обучающихся.

Председатель УМО РУМС

Секретарь УМО РУМС



С.Н. Амиргалиева

Л.В. Вахитова